

PORSCHE
SERVICE

Porsche Centrum Praha
Liberecká 12
182 00 Praha 8
tel.: +420 286 007 911
info.porsche@porsche.cz

Porsche Servisní Centrum Brno
Řipská 13a
627 00 Brno
tel.: +420 548 421 311
porsche.brno1@porsche.cz

Porsche Inter Auto CZ
Vrchlického 31
150 00 Praha 5
www.porsche.cz

Vydání: 4/14

Vytištěno v České republice.



PORSCHE



Porsche Service
Race Check

**„Pokud závod začíná ve 3, musíš být ve 3 připraven. Oni nepočkají.“
(Ferry Porsche)**

S modelem 911 GT3 RSR jsme například vyvinuli nejúspěšnější sportovní vůz kategorie GT, nikoli však výhradně s cílem, aby vyhrával závody, ale i proto, abychom know-how získané v motoristickém sportu využili v našich sériově vyráběných vozech.

Také u vašeho vozu Porsche splývá hranice mezi sériovým vozem pro

každodenní provoz a závodním bolidem. Naši zákazníci jezdí s vozy Porsche, od veteránů až po nové modely, po okruzích na celém světě. Někteří příležitostně, někteří dokonce výhradně. S úspěchem. Ostatně mnoha z více než 28 000 vítězství vozů Porsche v závodech dosáhli právě zákazníci Porsche.

Ve vašich závodních aktivitách vás s nadšením podpoří Porsche Service. V rámci speciální prohlídky zkontroluje připravenost vašeho vozu na závod a provede nezbytná opatření. Protože, jak již bylo řečeno, co se Porsche naučí v motoristickém sportu, to využívá v sériové výrobě. I co se týče servisu. Naši speciálně vyškolení zaměstnanci mají kompetence

a příslušné nástroje pro revizi všech vozidel Porsche, od veteránů a youngtimerů až po modely GT.





**Říká se, že náhoda v motoristickém sportu nic neprohrává.
Nahodile to je pravda.**

Race Check.

Přiznejme, že při nasazení vašeho Porsche na okruh jde o setiny. Nám jde také ještě o něco důležitějšího: o vaši bezpečnost. Pokud váš vůz připravujeme na limitní situace, nenecháváme nic náhodě a raději ho v rámci služby Porsche Race Check svěříme zkušeným odborníkům proškoleným

společností Porsche. Ne nadarmo je Porsche Service středem pozornosti pro svůj výkon.

Vaše vozidlo důkladně prověříme. Kompetentně. Profesionálně. Na přání před závodem i po něm.

Příprava vozu Porsche na závod zahrnuje kontrolu a optimalizaci všech důležitých konstrukčních skupin před nasazením na závodní okruh. Mezi ně patří motor, podvozek, spodní část vozu, brzdy, kola i pneumatiky. Navíc prověříme nastavení aerodynamiky. Společně

s vámi následně optimalizujeme nastavení podvozku pro další závod.

Více informací naleznete na následujících stranách.

Příprava na závod a údržba po závodě.

V závodním nasazení jsou komponenty jako motor, podvozek, spodní část vozu, brzdy, kola a pneumatiky vystaveny extrémnímu zatížení. Proto je před závodem zkontrolujeme a současně otestujeme aerodynamiku vozidla.

V motoru například ověříme stav oleje, protože při závodě působí velké příčné síly a olej je tlačěn k boční stěně. Při příliš nízké hladině oleje vzniká nebezpečí, že olejové čerpadlo nasaje vzduch. Následkem by bylo

narušení olejové vrstvy, čímž by mohlo dojít k poškození motoru. V případě potřeby olej doplníme nebo provedeme jeho kompletní výměnu. Navíc prověříme stav filtru vzduchu. Ten je totiž zásadním způsobem zodpovědný za zlepšení účinnosti plnění motoru, a tím i za vyšší výkon.

U brzd zkontrolujeme opotřebení a stav brzdových kotoučů a brzdového obložení. Abychom rozpoznali nevyváženosti, přezkoumáme také jejich chování za

provozu. Navíc zajistíme, aby měly všechny brzdy správné tření. A samozřejmě zkontrolujeme brzdovou kapalinu, která je silně hygroskopická, takže stárne nezávisle na používání vozidla. Zvýšený podíl vody v brzdové kapalině může vést při jejím zahřátí k tvorbě bublinek páry, což má při dalším používání za následek prodloužení dráhy brzdového pedálu, protože bublinky jsou na rozdíl od kapaliny stlačovány dřív, než začnou brzdy reagovat.

U vozidel Porsche vyrobených před rokem 1989 otestujeme vůli ložisek kol. Tím zamezíme působení příliš velkých přitlačných sil náboje kola na ložisko.

U novějších vozidel seřizování vůle ložiska kola odpadá, protože jsou vybavena bezúdržbovými kuličkovými ložisky s šikmými drážkami.

U všech vozidel prověříme nevyváženost kol. Kromě toho

zkontrolujeme pneumatiky, jejich stav, hloubku dezénu a tlak vzduchu. Poradíme vám s výběrem pneumatik a společně projednáme, zda by pro vás případně nebyly dobrou alternativou pneumatiky ultravysokovýkonné. Na přání optimálně upravíme pro příští závodní dráhu odklon a sbíhavost, resp. rozbíhavost kol. Díky tomu můžete získat rozhodující sekundy náskoku před vašimi konkurenty. A po závodě? Doporučujeme údržbu, která zahrnuje kontrolu

všech silně zatížených konstrukčních skupin, jako je hnací řetězec a podvozek. K tomu patří i kontrola laku, zda není poškozený od odletujících kamenů, a identifikace dalších poškození. Protože na závodní dráze zkrátka k něčemu takovému může dojít. S alternativními opravárenskými metodami Porsche Dynamic Repair naleznete pro vaše Porsche vždy správné řešení.

Co je kromě těchto služeb ještě možné? Stačí otočit stránku.





Doplňkové nabídky. Například z programu příslušenství Porsche Tequipment pro motoristický sport.

Další nabídky doplňků pro vylepšení vašeho závodního vozu naleznete v programu příslušenství Porsche Tequipment pro individuální dodatečnou montáž.

Příslušenství Porsche Tequipment pro motoristický sport je rozsáhlé. Například u modelů 911 GT2 a 911 GT3 sahá v oblasti vnější výbavy od otvoru Carbon pro přívod vzduchu (Ram Air) a doplňkové plochy Carbon na zadním přítlačném křídle (Gurney Flap) přes sadu ozdobných lepicích

fólií pro motoristický sport, ozdobný nápis na čelní okno, boční ozdobný nápis „PORSCHE“ a víko zavazadlového prostoru Carbon až po blatníky Carbon.

Dalším vrcholem v nabídce pro motoristický sport je dvojitá titanová koncovka výfuku, která je vyrobena z mimořádně lehkého kovu odolného vůči korozi a vysokým teplotám. Zvláštním efektem je, že se kovově bílá platina zbarví za horka do modra, čímž přispěje k závodní atmosféře.

Ještě více můžete dát najevo svou vášeň pro motoristický sport sadou 19“ kol GT3 II včetně centrálních matic pro upevnění kol eloxovaných v červené nebo černé barvě.

A uvnitř? Líbila by se vám středová konzola vzadu potažená Alcantarou?

Nebo byste chtěli vnější zpětná zrcátka z kompozitu vyztuženého uhlíkovými vlákny? Či lehký akumulátor (Li-Ion)? To vše je realizovatelné

prostřednictvím nabídky Porsche Tequipment.





Závody se vyhrávají v hlavě.

Nabídka pro přípravu na závod a údržbu po závodě.

	Cena včetně DPH
Kompletní kontrola před a po závodě	2 700 Kč
Kontrola před závodem	1 360 Kč
Kontrola po závodě	1 360 Kč
Geometrie před nebo po jízdě (1×)	2 630 Kč *
Geometrie před a po jízdě (2×)	5 250 Kč *

*Cena za provedení geometrie je platná pouze v kombinaci s Race Check.